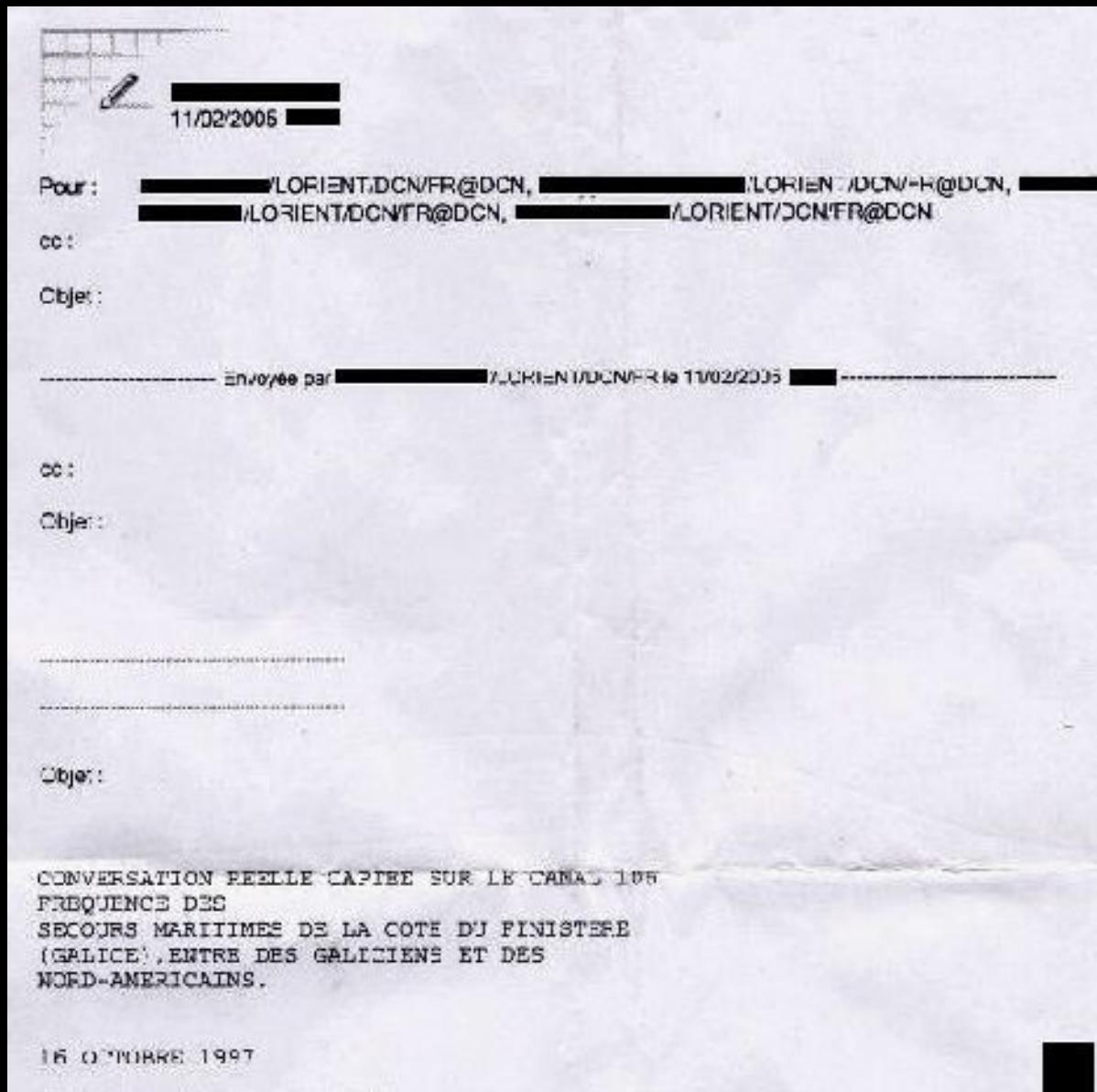


Histoire Vraie !!!





Galiciens (bruit de fond):
Ici le A-853, merci de bien vouloir suivre
votre trajectoire de 15 degrés au sud pour
éviter d'entrer en collision avec nous. Vous
arrivez directement sur nous à une distance de
25 milles nautiques.



Américains (bruit de fond) :

Nous vous recommandons de dévier vous-même
votre trajectoire de 5 degrés nord pour
éviter la collision.



Galiciens:

Négaliti! Nous répétons: déviez votre
trajectoire de 15 degrés sud pour éviter la
collision.



Americaine (une voix différente de la précédente) :

Ici le capitaine ! Le capitaine d'un navire des Etats Unis d'Amérique.

Nous insistons, déviez votre trajectoire de 15 degrés nord pour éviter la collision.



Galiciens:

Négatif! Nous ne pensons pas que cette alternative puisse convenir, nous vous suggérons donc de dévier votre trajectoire de 15 degrés sud pour éviter la collision.



Américains (voix irritée):

Ici le capitaine Richard James Howard, au commandement du porte-avions USS LINCOLN, de la marine nationale des Etats-Unis d'Amérique, le second plus gros navire de guerre de la flotte américaine! Nous sommes escortés par deux cuirassiers, 6 destroyers, 5 croiseurs, 4 sous-marins et de nombreuses embarcations d'appui. Nous nous dirigeons vers les eaux du Golfe Persique pour préparer les manœuvres militaires en prévision d'une éventuelle offensive Irakienne. Nous ne vous suggérons pas, nous vous ordonnons, de dévier votre route de 15 degrés nord! Dans le cas contraire nous nous verrions obligés de prendre les mesures qui s'imposent pour garantir la sécurité de cette flotte et de la force de cette Coalition. Vous appartenez à un pays allié, membre de l'OTAN et de cette coalition, s'il vous plaît, obéissez immédiatement et sortez de notre trajectoire.



Galiciens:

C'est Juan Manuel Salas Alcántara qui vous parle, nous sommes deux personnes, nous sommes escortés par notre chien, par notre bouffe, deux bières et un canari qui est actuellement en train de dormir. Nous avons l'appui de la radio de la Corogne et du canal 106 "urgencias maritimes".

Nous ne nous dirigeons nulle part, dans la mesure où nous vous parlons depuis la terre ferme. Nous sommes dans le phare A-853, au Finistère de la côte de Galice. Nous n'avons pas la moindre putain d'idée de la position que nous occupons au classement des phares espagnols. Vous pouvez prendre toutes les mesures que vous considérez opportunes car nous vous laissons le putain de soin de garantir la sécurité de votre flotte de merde qui va

se ramasser la gueule contre les rochers!

C'est pour cela que nous insistons à nouveau et vous rappelons que le mieux à faire, le plus logique et le plus raisonnable serait que déviez votre trajectoire de 15 degrés sud pour éviter de nous rentrer dedans!



Américains :

Bien reçus, merci.....!

D'autres sur:
Diaporamas-a-la-con.com
Le site des meilleurs diaporamas humoristiques

[Attention le passage du pointeur de souris dans ce cadre déclenche un lien vers le site]