

En savoir plus sur...

le Viaduc de Millau

Le Viaduc en chiffres

Longueur : 2460 mètres

Hauteur totale au sommet des pylônes : 343 mètres .

Hauteur de la plus grande pile : 245 mètres.

Poids de béton utilisé : 205 000 tonnes.

Poids du tablier d'acier : 36 000 tonnes (soit cinq fois la Tour Eiffel !)

Nombre de haubans : 154 (11 paires par pylône)

Coût de la construction : 400 millions d'euros

Quelques dates clés

1987 : Établissement des premiers tracés pour relier les deux rives du Tarn

1996 : Choix du projet du groupement Lord Norman Foster / EEG / SERF / SOGELERG

14 décembre 2001 : Pose de la première pierre

28 mai 2004 : Jonction des deux parties du tablier

17 décembre 2004 : Inauguration et ouverture du Viaduc de Millau

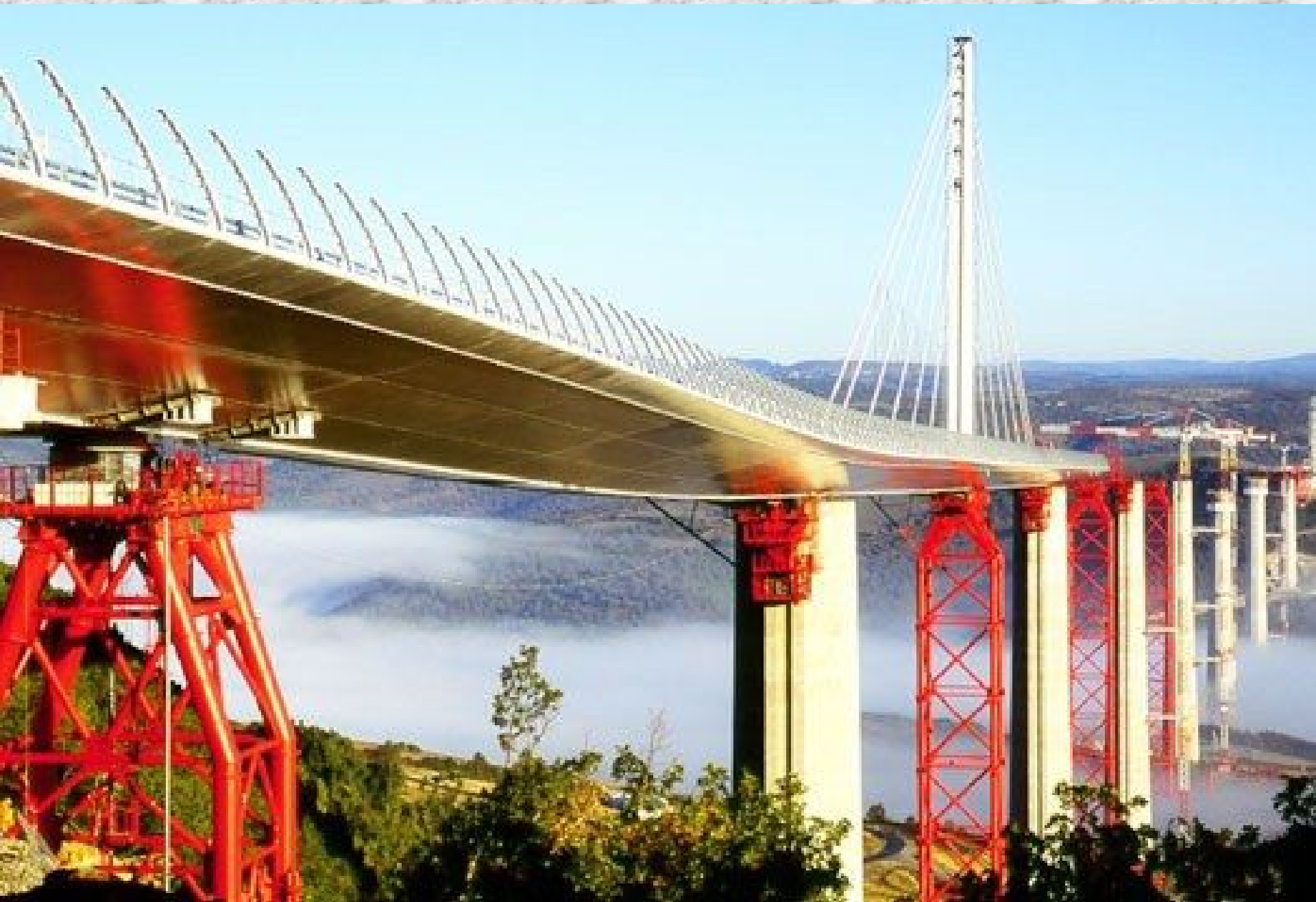
L'entreprise

Le groupe Eiffage est le troisième groupe français de bâtiments et travaux publics et le sixième au rang européen. Il compte 48 000 collaborateurs dans le monde, et a conçu de nombreux ouvrages : le métro de Copenhague au Danemark, le barrage du Pont-Ventoux en Italie, l'autoroute Norscut au Portugal, le tunnel ferroviaire de Perpignan / Figueras ... Son prochain grand chantier en France : la construction de la ligne du TGV Est, qui reliera Strasbourg à Paris en moins de deux heures et demi.

































D'autres sur:

Diaporamas-a-la-con.com

Le site des meilleurs diaporamas humoristiques

[Attention le passage du pointeur de souris dans ce cadre déclenche un lien vers le site]