

**Un super Tanker
Le plus gros
porte-containers
du Monde !!!**



*Diaporama automatique et sonorisé
Ne touche à rien – Tu regardes, tu lis et tu écoutes*

Voici le phénomène





**Plus grand que le porte-avions américain carrier
qui utilise 5.000 hommes et officiers**

Peut contenir 15.000 containers.



Il a été construit pour la haute mer.

Il ne peut franchir ni le canal de Panama ni celui de Suez



**Il fut construit en 5 sections flottantes
puis soudées ensemble**



**La cabine de
pilotage fait
plus de 10 étages**





**Il navigue à 31 noeuds comparativement aux 18 ou 20 pour les autres bateaux,
ce qui lui permet de traverser de la chine à la Californie en 4 jours**



11 grues opèrent simultanément pour le charger ou le décharger



Origine - Denmark

Longueur- 1.302 ft

Largeur - 207 ft

Charge net – 123.200 tons

Moteur diesel - 14 cylindres en lignes (110.000 BHP)

Vitesse de croisière - 31 nœuds



Premier voyage équipage – 13 personnes - . 08 Sept 2006

Coût de construction - \$145,000,000 US



Un petit moteur



***Moteur de 108.920cv
Taille : 26.7m x 13.2m
Poids : 2.300T
Consommation :
6.275 litres par heure***

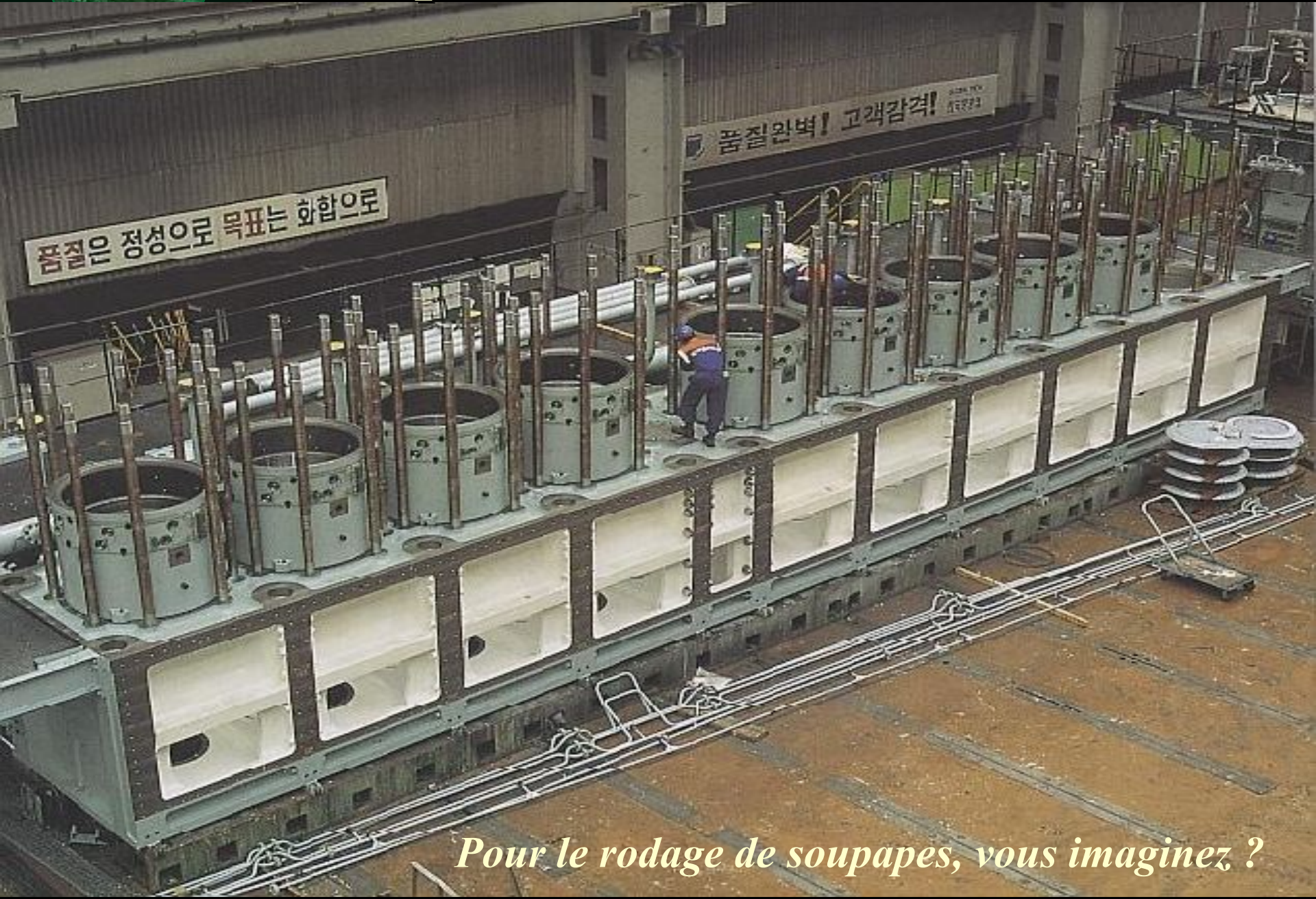
L'arbre à cames



Le piston d'1 M de diamètre



Et pour terminer voici la culasse



Pour le rodage de soupapes, vous imaginez ?



Maerks-Line
Le plus gros

D'autres sur:
Diaporamas-a-la-con.com
Le site des meilleurs diaporamas humoristiques

[Attention le passage du pointeur de souris dans ce cadre déclenche un lien vers le site]

Fin

